



- Nos locais onde haverá intervenção para a execução dos serviços de reforma, a malha captora existente deverá ser removida e reinstalada após a finalização dos serviços.
- Substituir as luminárias de emergência existentes por luminárias de bloco autônomo de LED 200 lúmens.
- Substituir as placas de sinalização existentes por placas de sinalização luminosa PVC rota de fuga dupla face iluminação por LED 30 lúmens.
- Deverá ser respeitada, pela empresa executante, as especificações e dimensionamento dos componentes descritos neste projeto.
- Deve-se ler o memorial, entender os diagramas unifilares e orientações em detalhes para o bom desenvolvimento da execução da obra.
- Devem ser utilizados terminais apropriados para o diâmetro, isolamento e corrente dos condutores em todos os pontos de conexão (tomadas, interruptores, disjuntores, barramentos, etc.).
- Em todos os circuitos deve haver condutor de proteção (PE/terra). Quando houver mais de um circuito no mesmo trajeto, o condutor de proteção poderá ser compartilhado, usando-se sempre o de maior seção. O condutor de proteção deverá ser exclusivo para cada tipo de carga não podendo ser compartilhado por cargas distintas (iluminação e tomadas, exemplo).
- Em qualquer ponto de utilização da instalação, a queda de tensão verificada não pode ser superior a 7% com referência ao valor da tensão nominal da instalação conforme item 6.2.7.1 da norma NBR 5410:2005.
- O projeto deverá ser mantido atualizado (em caso de qualquer alteração) e este deve estar a disposição dos trabalhadores autorizados, das autoridades competentes e de outras pessoas autorizadas pela empresa proprietária do estabelecimento, sendo estas medidas de inteira responsabilidade dos mesmos.
- Para instalação e manutenção das instalações elétricas, deverão ser tomadas as medidas de segurança obrigatórias e estabelecidas pela NR-10.

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Barra chata de alumínio 7/8"x1/8" (existente)
	Barra chata de alumínio 7/8"x1/8" (novo)
	Cabo de cobre nu #50mm² pertencente ao subsistema de aterramento
	Terminal aéreo em barra chata de alumínio 7/8"x1/8", altura 600 mm
	Para-raio tipo Franklin (existente)

[illegible]

<p>Edição: 05/03/2023, P. 4º Andar, Sala 401          Endereço: Rua Manoel de Barros, 100 - Jd. São Carlos, CEP: 08181-000          Curitiba - Paraná 81281-110   (41) 3343-1767   www.inec.br          Site Oficial: www.inec.br</p>		<p>REC: 17437-17          CREA: 17437-17          MEC: 0616-0146          CREA: 17437-17          MEC: 0616-0146</p>	
<p>ENG. CIV. FABRICIO BALESTRIN          CREA: 108701-0          RESPONSÁVEL: SEU-UFFS</p>		<p>ENG. ELÉTRIC. ANDRÉ LUIZ ARGENTALLANES          CREA: 147695-1          RESPONSÁVEL: TÊNICO</p>	
<p>LOCAL:          CERRO LARGO-RS          OBRA:          RETROFIT DO RESTAURANTE UNIVERSITÁRIO</p>		<p>FASE:          PROJETO EXECUTIVO          REVISÃO Nº:          R00</p>	
<p>PROJETO:          SPDA</p>		<p>DATA:          02/09/2025</p>	
<p>CONTEÚDO:          MALHA DE CAPTAÇÃO NA COBERTURA          SIMBOLOGIA E NOTAS</p>		<p>DESENHANDO POR:          ANDRÉ</p>	
<p>ENDEREÇO:          RUA JACQUES REINALDO HAUPENTHAL, 1580</p>		<p>NOME DO ARQUIVO:          RL_CU_FU_UFFS_SPDA000</p>	
		<p>ESCALA:          INDICADA          TAMANHO FOLHA          A1          Nº PRANCHA:          01          SPDA          0</p>	



**Projeto Nº ITEM 1 - PROJETO EXECUTIVO SPDA 1-1/2025 - DAADM (10.55.01)**  
**(Nº do Documento: 19)**

**(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)**

**(Assinado digitalmente em 24/09/2025 11:46 )**

**ANDRE LUIZ ARGENTA LANGES**

ENGENHEIRO-AREA

SIET (10.55.02.01)

Matrícula: ###807#9

**(Assinado digitalmente em 25/09/2025 10:31 )**

**FABRICIO BALESTRIN**

SECRETARIO(A) - TITULAR

SEO (10.55)

Matrícula: ###730#5

Visualize o documento original em <https://sipac.uffrs.edu.br/public/documentos/index.jsp> informando seu número: **19**  
, ano: **2025**, tipo: **Projeto**, data de emissão: **24/09/2025** e o código de verificação: **36ddee8831**